

Egregio Signor
Dott. Massimo Corsaro
Infrastrutture e Mobilità
Via Fabio Filzi, 22
20124 MILANO

Oggetto: Attuazione della riforma del trasporto pubblico locale ex l.r. 22/98: problematiche inerenti la riforma emerse nella riunione UPL del 22.3.2002.

Caro Massimo,

In data 22.3 u.s. si è tenuta una riunione dell'Unione Province Lombarde in ordine alle problematiche emerse nella fase di attuazione della riforma del TPL, alla quale hanno partecipato tutte le Province Lombarde. Nel corso della riunione sono stati trattati tutti i punti indicati nell'allegato elenco; dalla discussione è emersa in modo univoco l'esigenza che codesta Regione fornisca le necessarie garanzie in ordine ad alcune fondamentali questioni senza la cui soluzione viene messo fortemente a rischio l'avvio delle procedure di gara.

In particolare, le Province Lombarde si sono espresse in maniera unanime in ordine ai seguenti punti:

- 1) Copertura dell'IVA sui contratti di servizio stipulati a seguito di gara. Le Province chiedono che la Regione Lombardia non si limiti ad anticipare l'IVA sui contratti di servizio che verranno stipulati a seguito di gara ma si assuma l'onere di individuare in proprio le risorse necessarie per il pagamento dell'imposta, senza esborsi da parte degli Enti Locali, senza di che l'importo storico della spesa TPL sarebbe ulteriormente ridotto. Tale questione è stata ritenuta dalle Province pregiudiziale all'espletamento delle gare.

- 2) Erogazione dei contributi per l'anno 2002. Le Province chiedono che la Regione Lombardia si impegni a continuare ad erogare direttamente il contributo alle Aziende per tutto l'anno in corso, onde evitare, in un momento particolarmente delicato quale quello di avvio delle gare, la dispersione delle risorse umane per l'adozione di procedure che opererebbero solamente per un periodo di tempo limitato.
- 3) Fondo di solidarietà per i dipendenti delle aziende di TPL. Le Province chiedono che le risorse inerenti tale fondo, di cui alla l.r. 1/2002, pari all'1% del contributo regionale per l'esercizio del trasporto pubblico locale, siano aggiuntive rispetto a quelle "storiche" assegnate agli Enti Locali per le procedure di gara.
- 4) Risorse stanziare per la verifica della sicurezza dei percorsi e delle fermate. Le Province chiedono che la Regione Lombardia individui risorse adeguate da mettere a disposizione degli Enti Locali per la verifica della sicurezza dei percorsi e delle fermate, in quanto quelle recentemente prospettate sono evidentemente insufficienti a garantire l'espletamento di tale attività, particolarmente delicata ed impegnativa.
- 5) Ammissibilità alla partecipazione alle gare delle Aziende che hanno in corso affidamenti diretti. Le Province ritengono che debba essere fornita univoca interpretazione a livello regionale del dettato dell'art. 18 del D.Lgs. 422/97, per una omogeneità di applicazione sul territorio lombardo.

Data l'importanza delle tematiche sottoposte all'attenzione di codesta Regione e dati i tempi ristretti a disposizione per l'espletamento delle gare, si ribadisce l'urgenza che codesta Regione dia riscontro alle problematiche sopra esposte con concreti impegni indispensabili per consentire un rapido avvio della riforma del TPL su tutto il territorio regionale.

Inoltre, si evidenzia che per una serie di tematiche oggetto della riunione UPL del 22.3 u.s. (in particolare, personale e beni) è stato costituito un tavolo tecnico tra le Province, le cui conclusioni, prima di una definitiva

formalizzazione, riteniamo possano essere oggetto di un proficuo confronto con gli Uffici di codesta Regione.

Infine, in merito alla problematica inerente la copertura degli oneri derivanti dal rinnovo del CCNL 2000-2003, le Province Lombarde ritengono utile ed opportuno di riportare la questione al tavolo Stato-Regioni-Enti Locali, in considerazione anche del fatto che gli impegni finanziari richiesti non sarebbero destinati a finalità dirette a produrre un miglioramento del servizio né in quantità né in qualità.

Con i migliori saluti

IL VICE PRESIDENTE
Dario Vermi

Allegato:1

INCONTRO UPL DEL 22.3.2002 IN MERITO ALLE PROBLEMATICHE CONNESSE ALLA RIFORMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

- 1) Procedure di gara. Trasferimento del personale dall'azienda attualmente esercente a quella subentrante
- 2) Rinnovo C.C.N.L.
- 3) Erogazione contribuzioni regionale per l'anno 2002
- 4) Contratti di regolazione dei servizi di TPL per il 2002
- 5) Copertura dell'I.V.A.
- 6) Fondo di solidarietà per i dipendenti delle aziende di TPL
- 7) Trasferimento autobus dall'azienda uscente a quella subentrante
- 8) Data di partenza dei servizi a seguiti di procedura di gara
- 9) Tariffe
- 10) Sicurezza dei percorsi e delle fermate
- 11) Area urbana