

Fascicolo 6.11/2025/96

Procedura aperta di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo per la conclusione di un Accordo quadro con unico operatore economico per l'affidamento del servizio/fornitura con posa in opera e della manutenzione di un ecosistema integrato di raccolta informazioni sulla mobilità nella Città Metropolitana di Milano e nella Provincia di Sondrio, composto da sensoristica, sistemi di raccolta dati, catalogazione ed esposizione dei dati, finalizzati anche ad una app sulla infomobilità, destinata al cittadino. CIG BA2A8335FC

FAQ6

QUESITO 1 del 10/03/2026

1.1 Nella "TABELLE - Accordo Quadro - PROVINCIA SONDRIO SCHEDA DA COMPILARE.xls" allegata ai documenti di gara il numero 20 Livigno passo Forcola e numero 16 Livigno Passo Forcola/Strada per il confine sono due siti adiacenti distanti appena 60 metri sulla stessa strada. Si chiede di indicare quali siano le strade e le direzioni di monitoraggio che si vuole monitorare in quanto non presenti nelle aree indicate incroci stradali, considerandolo eventualmente come un solo sito monitorando entrambi i sensi di marcia.

1.2 Al fine di realizzare un progetto corrispondente a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante e valutare correttamente gli impatti economici a carico di ogni offerente, a seguito dei chiarimenti e relative risposte pubblicate, in particolare FAQ3 quesito/risposta 8 e FAQ2 quesito/risposta 1.6, si chiede di chiarire relativamente ai siti analisi traffico in tempo reale e analisi code al semaforo in tempo reale quali siano le strade da monitorare e in quali direzioni.

1.3 Chiarire che differenze sussistono tra le seguenti figure professionali richieste:

- Senior Software Dev vs Software Developer con più di 10 anni di esperienza
- Junior Software Dev vs Software Developer con più di 5 anni di esperienza
- Quanti CV per Innovation Manager sono richiesti?

1.4 Si richiede la conferma che l'iscrizione all'albo di Ingegneria dell'informazione, da parte di un ingegnere informatico, soddisfi il requisito di iscrizione previsto per gli ingegneri delle telecomunicazioni, considerando che si tratta di un albo unico.

RISPOSTA QUESITO 1 del 10/03/2026

1.1 Si chiarisce che le strade e le direzioni che si intende monitorare sono tutte quelle rilevabili in ciascuno dei punti indicati dalle coordinate di cui alla tabella di riferimento allegata, ovvero in tutte le direzioni. È riservata al proponente la scelta di rilevare tali informazioni/dati mediante uno o più dispositivi per ogni punto di osservazione.

In merito al punto di osservazione presso Livigno – Passo Forcola - n. 20 si fa notare che, sebbene alla colonna D non sia stata indicata la voce "Analisi passaggi pedoni e bici", alla colonna N è indicata la richiesta di rilevazione dei dati relativi ai passaggi di bici e pedoni.

Pertanto, a differenza del punto di osservazione n. 16, per il quale si richiede la rilevazione del passaggio di auto, moto e camion, per quanto riguarda il punto di osservazione n. 20, è richiesta la rilevazione di pedoni e bici, lasciando alla discrezionalità del proponente la rilevazione anche di auto moto e camion (in quanto già presente al punto di osservazione n. 16).

1.2 Si ribadisce che la rilevazione è da effettuarsi in tutte le strade che intersecano l'incrocio o il sistema semaforico e in tutte le direzioni.

1.3 Si veda la risposta fornita all'interno del Documento denominato FAQ3 – Risposta 4, i CV devono essere forniti per ogni figura professionale indicata al paragrafo 18.1. *CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA del Disciplinare*. Nel caso degli Innovation manager sono richiesti 4 CV.

1.4. Si conferma che l'iscrizione all'albo di Ingegneria dell'informazione soddisfa il requisito di iscrizione previsto per gli ingegneri delle telecomunicazioni.

QUESITO 2 del 12/03/2026

2. Chiarimenti su perimetro fornitura hardware e dimensionamento software mezzi mobili (Capo 3.1 e Capo 3.2) Riferimenti: Capo3.2 (Sensoristica), art. 3.2.5 "Sensori mezzi mobili". Capo 3.1 (Datalake), pag. 4 "Premesse: la sensoristica - Sensoristica su autobus e taxi". FAQ n. 4, Risposte 18.1,18.2 e 18.3. Testo del Quesito: Con riferimento alla documentazione in oggetto e inconsiderazione dei chiarimenti già pubblicati, si richiede di definire univocamente il perimetro dell'offerta tecnica ed economica relativo ai sistemi di rilevamento per mezzi mobili.

2.1 Nello specifico, si chiede di confermare la seguente interpretazione: Fornitura Hardware (Capo 3.2): la fornitura materiale e la relativa installazione di dispositivi hardware è limitata esclusivamente a n. 5 sistemi di rilevamento destinati a veicoli Taxi e/o NCC nella Provincia di Sondrio. Per tali mezzi, la geolocalizzazione dovrà essere alimentata solo dai suddetti sistemi, senza integrazione di dati esterni provenienti, ad esempio, da altri dispositivi di bordo.

2.2 Dimensionamento e Integrazione Software (Capo 3.1): il numero di 120 mezzi monitorati (inclusi gli autobus) indicato nel Capitolato rappresenta esclusivamente un requisito di dimensionamento architettuale del Datalake. In linea con quanto indicato nella Risposta 18.1 delle FAQ 4, si assume che i mezzi del TPL (Autobus)siano già dotati di propri trasmettitori e che l'onere dell'OE sia limitato alla sola predisposizione del Gateway/Datalake per la ricezione e gestione dei feed esistenti, senza alcuna fornitura di hardware aggiuntivo per tali mezzi.

2.3 Conferma Esclusione Hardware per Autobus: si chiede di confermare esplicitamente che la fornitura e posa in opera dei dispositivi di rilevamento non debba essere estesa agli autobus, ferma restando la capacità del sistema di trattarne i dati. Qualora tale interpretazione non fosse corretta, si prega di chiarire se l'Aggiudicatario debba prevedere la fornitura e l'installazione di hardware di bordo per la totalità dei 120 mezzi citati nel Capo 3.1

RISPOSTA QUESITO 2 del 12/03/2026

2.1 Si conferma che la fornitura e la relativa installazione dei dispositivi sono limitate ai 5 sistemi di rilevamento destinati a veicoli Taxi e/o NCC nella Provincia di Sondrio la cui geolocalizzazione deve essere alimentata solo dai sistemi di rilevamento già indicati.

2.2 Si conferma che i mezzi sono dotati di propri trasmettitori e che l'onere dell'OE è limitato alla predisposizione del Gateway/Datalake per la ricezione e gestione dei feed esistenti.

2.3 Si conferma che la fornitura con posa in opera dei dispositivi di rilevamento non è estesa agli autobus.

QUESITO 3 del 12/03/2026

Destinazione e dimensione della flotta dei dispositivi mobili

Con riferimento alla fornitura di dispositivi mobili prevista nell'ambito della presente procedura di gara, si chiede cortesemente di chiarire la destinazione operativa di tali dispositivi.

In particolare, si richiede di confermare se i dispositivi mobili oggetto di fornitura siano destinati all'installazione su una flotta taxi, su una flotta di Trasporto Pubblico Locale (TPL), oppure se la specifica destinazione non sia allo stato attuale ancora definita e verrà individuata in una fase successiva.

Inoltre, si chiede di specificare la dimensione della flotta interessata dalla fornitura (numero di veicoli/dispositivi), siccome non chiaro dai documenti di gara se saranno equipaggiati 5 o 120 veicoli, qualora già definita, oppure di confermare se tale informazione non sia attualmente disponibile.

RISPOSTA QUESITO 3 del 12/03/2026

Si precisa che la fornitura dei dispositivi mobili è destinata a n. 5 taxi e/o NCC.

QUESITO 4 del 12/03/2026

Ambito di utilizzo e dimensionamento della flotta dei dispositivi mobili

In relazione alla fornitura di dispositivi mobili prevista dalla documentazione di gara, si chiede di chiarire l'ambito di utilizzo previsto. In particolare, si richiede di specificare se tali dispositivi siano destinati al tracciamento di:

- veicoli di una flotta taxi;
- veicoli di una flotta di autobus o simili per il Trasporto Pubblico Locale (TPL);
- ovvero se la destinazione non sia ancora stata definita alla data di pubblicazione della gara.

Si chiede inoltre di indicare, qualora disponibile, la dimensione della flotta interessata (numero indicativo di veicoli/dispositivi), siccome non chiaro se 5 o 150 veicoli necessitano di essere equipaggiati, oppure di confermare che tale informazione sarà definita in una fase successiva.

Il chiarimento è finalizzato a consentire una corretta impostazione dell'offerta tecnica ed economica nel rispetto del perimetro della fornitura.

RISPOSTA QUESITO 4 del 12/03/2026

Come già precisato nella risposta 3, i dispositivi sono destinati al tracciamento di n. 5 taxi e/o NCC.

QUESITO 5 del 12/03/2026

Con riferimento alla fornitura e posa in opera della sensoristica nel Comune di Cormano, nello specifico per l'area situata in Via Rodari (Coordinate GPS: 45.545996, 9.171891), si richiede:

Dall'analisi dello stato dei luoghi si rileva la presenza di due piccole aree di parcheggio limitrofe e funzionalmente connesse all'area principale indicata. Si chiede di specificare se l'aggiudicatario debba prevedere l'installazione dei sistemi di rilevazione e il relativo monitoraggio dei dati anche per queste due aree minori adiacenti, o se il perimetro dell'intervento debba intendersi limitato esclusivamente all'area di parcheggio principale di Via Rodari.

RISPOSTA QUESITO 5 del 12/03/2026

Si specifica che il perimetro dell'intervento è limitato esclusivamente all'area di parcheggio principale di Via Rodari.

Il RUP

Dott. DARIO PARRAVICINI

Direttore dell'Area Sviluppo Economico e Sociale

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale