

Procedura aperta di importo superiore alle soglie europee con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo per la conclusione di un Accordo quadro con unico operatore economico per l'affidamento del servizio/fornitura con posa in opera e della manutenzione di un ecosistema integrato di raccolta informazioni sulla mobilità nella Città Metropolitana di Milano e nella Provincia di Sondrio, composto da sensoristica, sistemi di raccolta dati, catalogazione ed esposizione dei dati, finalizzati anche ad una app sulla infomobilità, destinata al cittadino. CIG BA2A8335FC

Numero progressivo	Riferimento (documento, paragrafo)	Oggetto	Domanda	Risposta
1	Accordo Quadro - capo 3.1 Datalake_firmato.pdf	Cloud Provider	Potreste indicare se e quale cloud provider già utilizzate per le vostre applicazioni/infrastruttura (es. AWS, Azure, GCP)?	Non rilevante ai fine della formulazione della proposta tecnica
2	Accordo Quadro - capo 3.1 Datalake_firmato.pdf	Cloud Provider	Se al momento non avete ancora un cloud provider, avete una preferenza o un provider che state considerando per il futuro?	Non rilevante ai fine della formulazione della proposta tecnica
3	CSA_firmato Art. 15. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	Figure team dedicato al progetto	Con riferimento al Capitolato Speciale d'Appalto, pagg. 10 e 11, in cui viene definita la composizione del team di progetto, si chiede di confermare che: - le figure di n. 3 Senior Software Developer possano coincidere con le figure di n. 3 Software Developer con più di 10 anni di esperienza comprovata e che, pertanto, non costituiscano un requisito aggiuntivo, ma siano da considerarsi complessivamente pari a n. 3 risorse; - le figure di n. 2 Junior Software Developer possano coincidere con le figure di n. 2 Software Developer con 5 o più anni di esperienza comprovata e che, pertanto, non costituiscano un requisito aggiuntivo, ma siano da considerarsi complessivamente pari a n. 2 risorse; - con riferimento alla figura di Innovation Manager, indicata sia in numero pari a 1 che a 3, tale requisito sia da intendersi non cumulativo e che le risorse richieste siano da considerarsi complessivamente pari a n. 3 unità ovvero a n. 1 unità. Si chiede cortesemente di confermare quale sia la corretta interpretazione ai fini della definizione del team di progetto.	Si veda risposta fornita nella risposta 4 del documento "FAQ_3"
4	Accordo Quadro – Capo 3.2 Sensoristica	KPI	In relazione al requisito di cui al documento “Accordo Quadro – Capo 3.2 Sensoristica”, si richiede di chiarire cosa si intenda per “analisi delle code al semaforo in tempo reale”. In particolare, al fine di formulare un’offerta coerente, si chiede di specificare quali siano gli indicatori attesi dall’appaltante (a titolo esemplificativo: tempi di permanenza al semaforo sopra una soglia o altri kpi) nonché l’eventuale livello di granularità temporale richiesto.	Quanto alla "analisi delle code al semaforo in tempo reale", sono rimesse al proponente le valutazioni del caso in linea con le finalità del Progetto ed in conformità con quanto disposto dal Capitolato. Quanto ai KPI, il proponente dovrà fare riferimento a quanto specificato nel Capitolato tecnico e al corrispondente paragrafo del Disciplinare relativo ai criteri e sub-criteri di valutazione.
5	Accordo Quadro – Capo 3.2 Sensoristica	Trattamento dei dati	In relazione al requisito di cui al documento “Accordo Quadro – Capo 3.2 Sensoristica” relativo ai sistemi di lettura targhe previsti per la provincia di Sondrio, si richiedono chiarimenti circa le finalità del trattamento dei dati rilevati e le modalità attese di gestione e trasmissione dei dati (ad esempio in forma puntuale o aggregata). Tali informazioni risultano necessarie al fine di proporre una soluzione pienamente conforme alle aspettative funzionali dell'appaltante e le normative in materia di privacy.	Tenuto conto di quanto indicato nel paragrafo "Contesto e finalità" della Relazione generale illustrativa, l'OE dovrà provvedere alla raccolta, catalogazione ed esposizione dei dati, in conformità al quadro normativo vigente in materia di privacy.
6	Accordo Quadro punto 3.2.5 “Sensori su mezzi mobili”	Taxi e NCC	In relazione al punto 3.2.5 “Sensori su mezzi mobili”, si richiede di specificare meglio il caso d’uso e quali tipologie di dati l’appaltante si attende di acquisire tramite i sistemi installati su Taxi e NCC e quali siano le finalità del monitoraggio richiesto.	Si faccia riferimento alle risposte già fornite all'interno del documento "FAQ_6" e a quanto già disposto dal Capitolato tecnico per tale specifico elemento.
7	Accordo Quadro punto 3.2.2 Comune di Bollate	Parcheggio di Via Piave	In relazione al punto 3.2.2 Comune di Bollate, si richiede di chiarire se il monitoraggio del Parcheggio di Via Piave comprenda anche l’area di sosta all’esterno del cancello di ingresso del parcheggio, alla posizione 45.540301, 9.117392 oppure solamente l’interno. Inoltre non si capisce se il parcheggio sia separato rispetto all’altra area di parcheggio adiacente, nello specifico alla posizione 45.539178, 9.117299 oppure siano comunicanti e in tal caso si richiede conferma della necessità di monitoraggio anche di quest’ultima area.	Si conferma la correttezza delle coordinate fornite nella tabella allegata alla documentazione di gara, escludendo l'area di parcheggio dell'Azienda ospedaliera.
<p align="center"><b>Il RUP Dott. DARIO PARRAVICINI</b>  Direttore dell'Area Sviluppo Economico e Sociale  <i>Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale</i></p>				