

Fascicolo: 11.15\2022\1149

OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento dei lavori di realizzazione della variante Nord alla SP 216 "MASATE-GESSATE-PESSANO" e variante Ovest alla SP 176 "GESSATE-BELLUSCO" in Comune di Gessate Lotto 2 CUP I91B16000650002 CUI L0891182096 0202200041 CIG B9D87BE318.

CHIARIMENTO URGENTE

Con riferimento alla procedura in oggetto, si specifica che il punteggio massimo complessivo assegnato all'offerta tecnica è pari a 75 punti suddivisi in criteri e sub-criteri, quest'ultimi di tipo discrezionali, tabellari o quantitativi, come descritti nella tabella dell'art.19.1 del disciplinare di gara e qui riportata, nella quale si è provveduto a correggere meri errori materiali nei punteggi assegnati ai criteri A, B.2 e C, come di seguito evidenziati.

Restano confermati tutti i punteggi assegnati ai subcriteri "particolari" riportati nella tabella sottostante, di cui all'art. 19.1 del disciplinare di gara, come qui riprodotta:

	CRITERIO	SUB CRITERIO GENERALE	SUB CRITERIO Particolare	PUNTI D max (qualitativo/discrezionale)	PUNTI T max (tabellare)	PUNTI Q max (quantitativo)
A	RELAZIONE SULLA MODALITA' DI GESTIONE GLOBALE/SICUREZZA DEL CANTIERE punti max 48,0	A.1 Azioni di informazione e sicurezza stradale punti max 5,0	A.1.a - Sistema di segnalazione/illuminazione delle aree dei lavori adiacenti le strade esistenti/recinzioni e nelle eventuali lavorazioni notturne, a basso impatto ambientale e basso consumo energetico	1,0		
			A.1.b - Viabilità influenzata/modificata dalla realizzazione Appalto	2,0		
			A.1.c - Sistema di comunicazione dei lavori agli utenti della strada	1,0		
			A.1.d - Cartelli segnaletici georeferenziati e dispositivi di sicurezza "uomo a terra" per gli operai che lavorano da soli	1,0		

		A.2	A.2.a - Aree cantiere e recinzioni, con controllo da remoto con telecamere			1,5
		Modalità di gestione/organizzazione del cantiere punti max 23,0	A.2.b - Descrizione della gestione intera dell'appalto.	11,0		
			A.2.c - Posti fissi di guardiana per il controllo di accesso al Cantiere di maestranze e mezzi, durante la giornata di apertura del cantiere.		2,0	
			A.2.d - Gestione controllo del cantiere tramite piattaforma on-line tipo Genesis	6,0		
			A.2.e - Riunioni di cantiere a cadenza non superiore a quindici giorni per informazione/formazione di tutte le maestranze e fornitori		1,5	
			A.2.f - Gestione delle parzializzazioni e deviazioni del traffico durante i lavori	1,0		
		A.3 Gestione ambientale, riduzione degli impatti ambientali punti max 11,0	A.3.a - Compartimentazione aree lavori da aree e strade adiacenti con teli per ridurre la diffusione delle polveri		2,0	
			A.3.b - Bagnatura continua delle aree lavori/piste di cantiere contro il sollevamento delle polveri, almeno 2 volte al giorno in estate e negli altri periodi secondo necessità	1,5		
			A.3.c - Dispositivo per lavaggio pneumatici dei mezzi prima di uscire dal Cantiere	1,5		
			A.3.d - Attrezzature, mezzi di cantiere, macchine operatrici, ad alimentazione elettrica o ibrida	3,0		
			A.3.e - Attrezzature, mezzi di cantiere, macchine operatrici, con basse emissioni rumorose e vibrazioni dotati di sistemi insonorizzanti e/o desolidarizzanti	3,0		
		A.4 Piano di Monitoraggio ambientale e sistemi di sorveglianza/monitoraggio anche da remoto mediante sistemi tecnologici telematici punti max 9	A.4.a - Predisporre un piano di monitoraggio ambientale e le procedure per l'attuazione a carico dell'Appaltatore del monitoraggio ambientale delle acque, suolo, aria, rumore, flora e fauna, secondo il D.lgs. 152/2006 e le indicazioni di Regione Lombardia	9,0		
B	RELAZIONE SULLE MIGLIORIE APPORTATE	B.1 Intervento di miglioramento/m	B.1.a Sostituzione nella miscela di progetto del bitume previsto per la realizzazione della strada con bitume modificato di	11,0		

	NEI MATERIALI punti max 16,5	odifica materiali di realizzazione della pavimentazione della strada punti max 11,0	tipo HARD con miglioria delle prestazioni meccaniche con resistenza alla formazione delle fessurazioni di circa tre volte superiore agli asfalti ordinari, miglioria di durata e di riduzione dei rumori da traffico, con tecnologie tali da abbassare la temperatura di posa al massimo a 140°			
		B.2 Intervento di miglioramento/modifica materiali di realizzazione pavimentazione della pista ciclabile e della segnaletica orizzontale punti max 5,50	B.2.a Sostituzione nella miscela del bitume previsto per la realizzazione delle piste ciclabili con bitume modificato di tipo HARD con miglioria delle prestazioni meccaniche con resistenza alla formazione delle fessurazioni di tre volte superiore agli asfalti ordinari, miglioria di durata e di riduzione dei rumori da traffico, da dimostrare con specifica ed esauriente documentazione tecnica; realizzazione della segnaletica orizzontale in termocolato plastico bicomponente	5,50		
C	RELAZIONE SULLE MIGLIORIE APPORTATE ALLA GESTIONE DELLA FASE ESECUTIVA DELL'APPALTO punti max 10,5	C.1 Management. Adeguatezza dell'organigramma del personale da impiegare per l'appalto, con indicazione della qualifica, professionalità e curriculum. punti max 8,5	C.1.a Organigramma del personale tecnico dell'appaltatore (Presenza in cantiere del personale come descritto)	8,5		
		C.2 Tipologia dei contratti applicati alle maestranze dell'Appaltatore che lavoreranno in Cantiere con una % dei contratti a tempo indeterminato almeno del 50% sul totale punti 1,0			1,0	
		C.3 Possesso della Certificazione UNI PdR 125:2022			1,0	

		(certificazione parità di genere ex art. 108 c. 7 dlgs. 36/23) punti 1,0				
--	--	---	--	--	--	--

Distinti saluti

Il RUP

Ing. Claudio Enrico Ferrari

La Direttrice del Dipartimento Appalti e Contratti

D.ssa Liana Bavaro

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.