

**RELAZIONE TECNICA ALLEGATA ALLA DICHIARAZIONE EX L. 13/89 E
L.R. 6/89**

* * *

Oggetto: realizzazione di nuovo parcheggio e completamento recinzione del complesso costituente il C.S. TORNO – Piazzale don Lorenzo Milani, 1 – Castano Primo (MI). Foglio 24, mappale 6.

* * *

PREMESSA

Con riferimento alle indicazioni fornite nella dichiarazione suddetta e alla normativa vigente si illustrano nel seguito le modalità inerenti il progetto in argomento, attraverso le quali sarà raggiunto il requisito dell'accessibilità: ovvero la possibilità per i portatori di handicap di raggiungere, percorrere tali spazi agevolmente e in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia.

* * *

ACCESSIBILITA'

Il progetto prevede di realizzare il parcheggio fronte via per Cuggiono e di completare la recinzione per la parte non ancora realizzata.

- Il nuovo parcheggio viene realizzato nell'angolo nord, comodo per l'accessibilità veicolare in sicurezza e per l'accesso pedonale alla scuola essendo in adiacenza e direttamente collegato. Trattasi di parcheggio che avrà accesso da pedonale e carraio esistenti che prospettano sulla strada di arrocco dalla via principale, accesso automatizzato e controllato da telecamera che verrà leggermente spostato per allinearlo al corsello che in lunghezza disimpegna i posti auto, mentre per la sicurezza dei pedoni verrà invertita la posizione carraio/pedonale. Al fine di consentire in totale sicurezza il miglior accesso e deflusso degli utenti, dall'attuale ingresso vi sarà il solo accesso mentre l'uscita verrà realizzata alla fine del nuovo parcheggio ove verrà ubicato un nuovo cancello carraio da cui con corsia di mano è possibile accedere alla via laterale ma solo con direzione verso la rotatoria.

Come da normativa vigente si garantisce l'accessibilità, dunque la possibilità anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale, di raggiungere il complesso degli edifici costituenti il C.S. TORNO e di entrarvi agevolmente in condizioni di adeguata sicurezza e autonomia in quanto pianeggiante ed ove vi sono piccole differenze di quote, sostanzialmente delineate da marciapiedi, le medesime vengono superate con specifici manufatti come da normativa vigente.

Busto Arsizio, li

dott. arch. Giorgio Volpi